

Civic berline 2025

CARACTÉRISTIQUES D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR HONDA SENSING ^{MD}	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ¹ avec réglage à faible vitesse (HS*)	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC} (CMBS ^{MD}) (HS*)	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ¹ (HS*)	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) ¹ (HS*)	•	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ¹ (HS*)	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ¹ (HS*)	•	•	•	•
Aide à la conduite en embouteillage ¹	•	•	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation	•	•	•	•
Feux de route automatiques ¹	•	•	•	•
Système d'information d'angle mort ¹	•	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal ¹	•	•	•	•
Système de surveillance du conducteur	•	•	•	•
Système de contrôle du freinage à basse vitesse				•

HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing^{MD}.

APPLICATION TECHNIQUE	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Type de moteur	4 cylindres en ligne de 2,0 litres	4 cylindres en ligne de 2,0 litres	4 cylindres en ligne de 2,0 litres	4 cylindres en ligne de 2,0 litres
Système hybride à deux moteurs			•	•
Commande des soupapes	DACT 16 soupapes avec double système de contrôle variable de la distribution	DACT 16 soupapes avec double système de contrôle variable de la distribution	DACT 16 soupapes avec double système de contrôle variable de la distribution	DACT 16 soupapes avec double système de contrôle variable de la distribution
Injection de carburant	Injection indirecte	Injection indirecte	Injection indirecte	Injection indirecte
Cylindrée (cc)	1 993	1 993	1 993	1 993
Taux de compression	13 à 1	13 à 1	13,9 à 1	13,9 à 1
Alésage et course (mm)	81 x 96,7	81 x 96,7	81 x 96,7	81 x 96,7
Émissions	Niveau 3, Catégorie 30	Niveau 3, Catégorie 30	Niveau 3, Catégorie 30	Niveau 3, Catégorie 30
Puissance motrice (ch à tr/min) ²	150 à 6 400	150 à 6 400	200	200
Puissance motrice combinée (ch) ²			À CONFIRMER	À CONFIRMER
Couple moteur (lb-pi à tr/min) ²	133 à 4 000	133 à 4 000	À CONFIRMER	À CONFIRMER
Modes de conduite	ECON, Normal	ECON, Normal, Sport	ECON, Normal, Sport	ECON, Normal, Sport, Individuel
Transmission à variation continue (CVT)	•	•		
Transmission à variation continue à commande électronique (eCVT)			•	•
Traction avant	•	•	•	•
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•		
Système Eco Assist ^{MC}	•	•		
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•
Vitesse maximale (tr/min)	6 700	6 700	6 250	6 250
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•
Réservoir de carburant (l)	46,9	46,9	40,36	40,36
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire

CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Roues	16 po en acier avec couvercles	18 po en alliage d'aluminium (noires)	18 po en alliage d'aluminium (noires)	18 po en alliage d'aluminium (grises)
Pneus toutes saisons	P215/55 R16 93H	P235/40 R18 91W	P235/40 R18 91W	P235/40 R18 91W
Pneu de secours compact	T125/80 D16 97M	T125/85 D16 99M		
Trousse de réparation de pneus			•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable	•	•	•	•
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•
Barres stabilisatrices - avant/arrière (mm)	À CONFIRMER	À CONFIRMER	À CONFIRMER	À CONFIRMER
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	À CONFIRMER	À CONFIRMER	À CONFIRMER	À CONFIRMER
Rayon de braquage à l'extérieur des roues (m)	11,0	11,0	11,6	11,6
Rapport de direction (système de traction intégrale) (m)	À CONFIRMER	À CONFIRMER	À CONFIRMER	À CONFIRMER

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Phares à DEL automatiques	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•	•
Couleur du rétroviseur extérieur	Couleur assortie	Noir	Noir	Noir
Rétroviseurs chauffants à réglage électrique	•	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL Intégrés				•
Garde-boue avant et arrière	•	•	•	•
Toit ouvrant électrique à un bouton		•	•	•
Essuie-glaces avant	Intermittent	Intermittent, sensible à la vitesse	Intermittent, sensible à la vitesse	Détecteur de pluie
Embout d'échappement		•		

CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII	•	•	•	•
Compteur du conducteur avec écran couleur TFT de 10,2 po entièrement numérique				•
Pare-brise acoustique	Laminé (normal)	Laminé (normal)	Laminé (normal)	Laminé (normal)
Pédales sport avec garnitures en aluminium		•	•	•
Assistance à l'ouverture du coffre				•
Système de climatisation automatique avec filtration d'air	•	Bizone	Bizone	Bizone
Capteurs de la distance de stationnement ¹				Avant et arrière
Miroirs de pare-soleil à l'avant	•	Illuminés	Illuminés	Illuminés
Système de sécurité	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle ¹ avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•
Pochette dans le dossier du siège passager		•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•	•
Démarrreur à distance	•	•	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•
Volant gainé de cuir chauffant		•	•	•
Volant en uréthane	•			
Sélecteurs de vitesses sur le volant		•		
Sélecteurs de décélération sur le volant			•	•
SIÈGES	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Nombre de places	5	5	5	5
Sièges chauffants	Avant	Avant	Avant	Avant/arrière
Matériau de siège	Tissu	Tissu	Similicuir/tissu noir	Garniture en cuir
Réglage du siège du conducteur	6 réglages manuels	6 réglages manuels	6 réglages manuels	8 réglages électriques
Réglage du siège du passager	4 réglages manuels	4 réglages manuels	4 réglages manuels	4 réglages électriques
Sièges arrière rabattables	Un morceau	Répartition 60/40 avec accoudoir	Répartition 60/40 avec accoudoir	Répartition 60/40 avec accoudoir
AUDIO ET CONNECTIVITÉ	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Écran tactile de 7 po	•	•	•	
Écran tactile de 9 po				•
Google Automotive Services (GAS) – Google intégré ³				•
Amazon Alexa intégré ⁴				•
HondaLink ^{MC5}				•
Chaîne sonore avec 8 haut-parleurs	•	•	•	
Chaîne sonore haut de gamme BOSE ^{MD3} avec 12 haut-parleurs incluant un caisson de graves				•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•
Systèmes Apple CarPlay ^{MD1,6} / Android Auto ^{MC1,6}	Câblé	Câblé	Câblé	Câblé/sans fil
Interface intelligente/audio USB-A ⁶	1 (avant)	1 (avant)	1 (avant)	1 (avant)
Port de recharge USB-C ⁶	1 (avant)	1 (avant)	1 (avant)	1 (avant)
Dispositif de recharge sans fil pour téléphone (compatible avec la norme Qi) ⁷				•
HD Radio ^{MC8}				•
Capacité de point d'accès Wi-Fi ^{MD7}				•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ¹	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•
Assistance au départ en pente ¹	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ¹ (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Structure de carrosserie à compatibilité avancée ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•
Coussins gonflables avant perfectionnés pour le conducteur et le passager avant	•	•	•	•
Coussins gonflables aux genoux du conducteur et du passager avant	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux pour les passagers extérieurs à l'avant	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux pour les passagers extérieurs à l'arrière	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places assises	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant et aux extrémités arrière à 3 points avec système de tension automatique	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) :				
Fixations à ancrage inférieur (places extérieures de la banquette arrière), courroies d'ancrage (sur toute la banquette arrière)	•	•	•	•
Rappel de ceinture de sécurité pour à toutes les places	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•
Aide-mémoire de siège arrière ⁹	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{1,6,7}	•	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION¹⁰ (L/100 KM)	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Transmission à variation continue (CVT) (ville/autoroute/combiné)	7,3/5,7/6,6	7,5/6,0/6,8		
Transmission à variation continue à commande électronique (eCVT) (ville/autoroute/combiné)			4,7/5,1/4,8	4,7/5,1/4,8

DIMENSIONS EXTÉRIEURES	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Empattement (mm)	2 735	2 735	2 735	2 735
Longueur (mm)	4 694,2	4 694,2	4 694,2	4 694,2
Hauteur (mm)	1 414,97	1 414,97	1 414,97	1 414,97
Largeur (mm)	1 802	1 802	1 800	1 800
Voie – avant/arrière (mm)	1 546 / 1 575	1 536 / 1 565	1 537 / 1 565	1 537 / 1 565
Poids à vide (kg)	1 310	1 342	1 462	1 480
Garde au sol – sans chargement/poids maximal autorisé; (mm)	134 / 108,64	134 / 111,60	134 / 107	134 / 108
DIMENSIONS INTÉRIEURES	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	998 / 942	956 / 942	998 / 942	956 / 942
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 074 / 950	1 074 / 950	1 074 / 950	1 074 / 950
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 447 / 1 422	1 447 / 1 422	1 447 / 1 422	1 447 / 1 422
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 380 / 1 243	1 380 / 1 243	1 380 / 1 243	1 380 / 1 243
Volume utilitaire (l)	419	419	419	419
Volume de l'habitacle (l)	2 803	2 735	2 803	2 735

- 1 Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- 2 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- 3 Google, Google Play, Google Maps et autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC.
- 4 © 2024 Amazon.com, Inc. ou ses sociétés affiliées. Amazon et toutes les marques associées sont des marques commerciales d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Certaines fonctions d'Alexa dépendent de la technologie de maison intelligente.
- 5 Vérifiez la compatibilité sur le site Internet HondaLink^{HD}.
- 6 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
- 7 Le fonctionnement nécessite que le téléphone mobile sans fil soit couplé avec le véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité des données cellulaires et/ou de la connexion vocale, ainsi que de la réception du signal satellite GPS.
- 8 La couverture varie en fonction des marchés.
- 9 La fonction utilise uniquement des capteurs de porte arrière. Les capteurs sont conçus pour détecter si une porte arrière a été ouverte et fermée depuis la dernière fois que le véhicule a été arrêté. Les capteurs ne détectent pas la présence de passagers ou autres objets sur les sièges arrière. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de quitter le véhicule.
- 10 L'économie de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.nrcan.gc.ca>.