

# Prologue 2024

TRANSMISSION ÉLECTRIQUE	EX	EX-L	TOURING
Système de traction intégrale à deux moteurs	•	•	•
Puissance motrice <sup>1</sup> – système de traction intégrale	288	288	288
Couple (lb-pi) <sup>2</sup> – système de traction intégrale	333	333	333
Capacité de remorquage maximale <sup>3</sup> (lb)	1 500	1 500	1 500
AUTONOMIE DU VE	EX	EX-L	TOURING
Autonomie (km) <sup>4</sup> – système de traction intégrale	Jusqu'à 452	Jusqu'à 452	Jusqu'à 439
Temps de recharge sur une borne de recharge à courant alternatif de 240 volts – niveau 2 (km par heure de recharge) <sup>5</sup>	Jusqu'à 54,9	Jusqu'à 54,9	Jusqu'à 54,9
Temps de recharge sur une borne de recharge rapide à courant continu (km pour 10 minutes de recharge)	Jusqu'à 101	Jusqu'à 101	Jusqu'à 99,7
Temps de recharge sur une borne de recharge rapide à courant continu (minutes pour un état de charge de la batterie de 20 % à 80 %)	35	35	35
Capacité de la batterie (kWh)	85	85	85
CHÂSSIS	EX	EX-L	TOURING
Modes de conduite dynamique	Normal	Normal	Normal, Sport
Suspension avant à articulations multiples	•	•	•
Suspension arrière à articulations multiples	•	•	•
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm) (système de traction intégrale)	35,7 x 5,4 (tubulaire) / 19,0 (pleine)	35,7 x 5,4 (tubulaire) / 19,0 (pleine)	35,7 x 5,4 (tubulaire) / 19,0 (pleine)
Système de servodirection par courroie à assistance électrique	•	•	•
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	3,0	3,0	3,0
Rapport de direction (système de traction intégrale) (degrés)	18,6°	18,6°	18,6°
Rayon de braquage à l'extérieur des roues (pi)	39,6	39,6	39,6
Freins à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière (po)	12,6 po / 13,6 po	12,6 po / 13,6 po	12,6 po / 13,6 po
Roues	19 po x 8,5 po	19 po x 8,5 po	21 po x 9,5 po
Pneus	255/60R19 109H	255/60R19 109H	275/45R21 107H
Trousse de réparation de pneus	•	•	•
Pneus auto-obturants	•	•	•
DIMENSIONS EXTÉRIEURES	EX	EX-L	TOURING
Longueur (mm)	4 877 (192 po)	4 877 (192 po)	4 877 (192 po)
Largeur (mm)	1 989 (78,3 po)	1 989 (78,3 po)	1 989 (78,3 po)
Hauteur (mm)	1 643 (64,8 po)	1 643 (64,8 po)	1 643 (64,8 po)
Empattement (mm)	3 094 (121,8 po)	3 094 (121,8 po)	3 094 (121,8 po)
Voie – avant/arrière (mm)	1 679 / 1 684 (66,1 po / 66,3 po)	1 679 / 1 684 (66,1 po / 66,3 po)	1 679 / 1 684 (66,1 po / 66,3 po)
Garde au sol – sans chargement (mm)	8,1	8,1	8,1
Angles d'approche et de départ (degrés)	18,2° / 19,8°	18,2° / 19,8°	18,2° / 19,8°
DIMENSIONS INTÉRIEURES	EX	EX-L	TOURING
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 006 / 968 (39,6 po / 38,1 po)	970 / 932 (38,2 po / 36,7 po)	970 / 932 (38,2 po / 36,7 po)
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 052 / 1 000 (41,4 po / 39,4 po)	1 052 / 1 000 (41,4 po / 39,4 po)	1 052 / 1 000 (41,4 po / 39,4 po)
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 509 / 1 463 (59,4 po / 57,6 po)	1 509 / 1 463 (59,4 po / 57,6 po)	1 509 / 1 463 (59,4 po / 57,6 po)
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 463 / 1 382 (57,6 po / 54,4 po)	1 463 / 1 382 (57,6 po / 54,4 po)	1 463 / 1 382 (57,6 po / 54,4 po)
Volume de l'habitacle de l'EPA (litres)	3 163 (111,7 pi <sup>3</sup> )	3 053 (107,8 pi <sup>3</sup> )	3 053 (107,8 pi <sup>3</sup> )
Volume de rangement arrière (litres) <sup>6</sup> (banquette levée/banquette rabattue)	714 / 1 634 (25,2 pi <sup>3</sup> / 57,7 pi <sup>3</sup> )	671 / 1 543 (23,7 pi <sup>3</sup> / 54,5 pi <sup>3</sup> )	671 / 1 543 (23,7 pi <sup>3</sup> / 54,5 pi <sup>3</sup> )
POIDS	EX	EX-L	TOURING
Poids à vide (lb) – système de traction intégrale	5 086	5 207	5 273
Distribution du poids (% avant/arrière) – (système de traction intégrale)	54,5 / 45,5	54 / 46	54,1 / 45,9
HONDA SENSING <sup>MD</sup>	EX	EX-L	TOURING
Alerte de collision avant <sup>8</sup>	•	•	•
Freinage d'urgence automatique <sup>9</sup>	•	•	•
Freinage pour piétons <sup>9</sup>	•	•	•
Assistance au franchissement involontaire de ligne <sup>10</sup>	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>11</sup>	•	•	•
Alerte d'angle mort <sup>12</sup>	•	•	•
Alerte de changement de voie <sup>12</sup>	•	•	•
Alerte de trafic transversal arrière	•	•	•
Freinage en cas de trafic transversal arrière	•	•	•
Assistance à la direction dans les angles morts <sup>12</sup>	•	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation <sup>13</sup>	(Forfait de données OnStar)	(Forfait de données OnStar)	(Forfait de données OnStar)
Freinage arrière automatique	•	•	•
Stationnement avant et arrière assisté (4 avant et 4 arrière)	•	•	•
Stationnement arrière assisté	•	•	•
Alerte de piéton à l'arrière	•	•	•
Système de vision périphérique <sup>14</sup>	•	•	•
TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE	EX	EX-L	TOURING
Système de coussins gonflables conducteur et passager	•	•	•
Système de coussins gonflables aux genoux du côté conducteur et passager	•	•	•
Système de coussins gonflables latéral avant	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux	•	•	•
Rappel de ceinture de sécurité pour les sièges avant	•	•	•
Rappel de ceinture de sécurité pour les sièges arrière	•	•	•
Freins antiblocage (ABS)	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus <sup>15</sup> (TPMS)	•	•	•

COMMODITÉS POUR LE CONDUCTEUR	EX	EX-L	TOURING
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•
Allumage/extinction automatique des phares	•	•	•
Feux de route automatiques	•	•	•
Palette de régénération	•	•	•
Démarrage à distance contrôlé avec une clé à télécommande	•	•	•
Régulateur de vitesse	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•
Aide-mémoire de siège arrière	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) : Fixations à ancrage inférieur (places extérieures de la banquette arrière), courroies d'ancrage (sur toute la banquette arrière)	•	•	•
Boussole	•	•	•
Écran d'état de charge	•	•	•
Indicateur de l'état de charge	•	•	•
Système de télécommande universel (porte de garage)	•	•	•
Manuel du propriétaire numérique	•	•	•
AUDIO ET CONNECTIVITÉ	EX	EX-L	Touring
Groupe d'instruments numériques de 11 po	•	•	•
Écran tactile de 11,3 po en couleur	•	•	•
Affichage tête haute	•	•	•
Google Built-In <sup>16</sup> (plan de données ou connexion/hotspot requis)	•	•	•
Chaîne sonore avec 6 haut-parleurs	•	•	•
Système audio BOSE <sup>MD</sup> Premium avec 12 haut-parleurs	•	•	•
Compatibilité avec le système sans-fil Apple CarPlay <sup>MD17</sup>	•	•	•
Compatibilité avec le système sans-fil Android Auto <sup>MC18</sup>	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth <sup>MD19</sup>	•	•	•
Interface audio USB avec port de recharge sur la console avant <sup>20</sup> (2 ports)	•	•	•
Port de recharge USB-C à l'arrière (2 ports)	•	•	•
SiriusXM <sup>MC21</sup>	•	•	•
HD Radio <sup>MC22</sup>	•	•	•
Capacité de point d'accès sans fil	•	•	•
Dispositif de recharge sans fil pour téléphone <sup>23</sup>	•	•	•
Prise de 12 volts pour accessoires sur la console avant	•	•	•
Prise de 12 volts pour accessoires dans l'espace utilitaire arrière	•	•	•
Prise de courant de 115 V sur la console arrière	•	•	•
Services connectés HondaLink par OnStar <sup>24</sup> (plan de données requis)	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES	EX	EX-L	TOURING
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•
Vitres électriques avec abaissement automatique de la lunette arrière	•	•	•
Miroir du pare-soleil illuminé (conducteur et passager)	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•
Sièges en cuir	•	•	•
Volant en cuir	•	•	•
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à réglage électrique	•	•	•
Système de mémorisation des réglages du siège du conducteur (deux positions)	•	•	•
Siège passager à 6 réglages manuels	•	•	•
Siège passager à 6 réglages électriques	•	•	•
Sièges avant ventilés	•	•	•
Système de climatisation avec filtration d'air	•	•	•
Système de climatisation bizona	•	•	•
Éclairage du tableau de bord	•	•	•
Éclairage des caves à pieds	•	•	•
Éclairage des porte-gobelets	•	•	•
Éclairage des panneaux de porte (avant et arrière)	•	•	•
Bouton de démarrage	•	•	•
Sélecteur de vitesses électronique sur colonne	•	•	•
Rétroviseur à gradation automatique	•	•	•
Lampes de lecture	•	•	•
Dossier arrière divisé 60/40	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	EX	EX-L	TOURING
Phares à DEL	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL avant	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL sur les rétroviseurs extérieurs	•	•	•
Indicateurs de virage arrière à DEL	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs : chauffants	•	•	•
Toit ouvrant panoramique	•	•	•
Hayon électrique avec accès mains libres	•	•	•
Galerie de toit	•	•	•
Zone d'essuie-glace chauffée	•	•	•
Éclairage de bienvenue (miroirs de porte)	•	•	•
Éclairage de bienvenue (capteur arrière activé par le pied)	•	•	•
Glaces teintées à l'arrière	•	•	•

- 1 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- 2 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- 3 Capacité de remorquage maximale de 1500 lb (680 kg) avec l'ensemble d'accessoires de remorquage requis. Consultez le manuel du propriétaire qui contient les procédures de remorquage adéquates.
- 4 Autonomie estimée sans émission de gaz d'échappement jusqu'à 452 kilomètres combinés (ville/autoroute) selon l'indice d'autonomie de l'EPA avec une charge complète, d'après les essais internes menés sur les modèles Prologue EX et EX-L. Autonomie estimée sans émission de gaz d'échappement jusqu'à 439 kilomètres combinés (ville/autoroute) selon l'indice d'autonomie de l'EPA avec une charge complète, d'après les essais internes menés sur le modèle Prologue Touring. Votre distance franchissable variera en fonction des conditions routières, de vos habitudes de conduite, de l'entretien de votre véhicule, de l'âge et de l'état de la batterie et d'autres facteurs.
- 5 Nécessite une borne de recharge de 60A installée par un professionnel et vendue séparément. Le temps de recharge et l'autonomie réels varieront en fonction de l'état de la batterie, du courant de sortie du chargeur, des paramètres du véhicule, de la température extérieure et d'autres facteurs. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations additionnelles.
- 6 Le taux de charge est sujet aux variations de puissance électrique disponible sur le réseau. Les chargeurs rapides à CC pourraient ne pas être disponibles dans certaines régions. Le temps de recharge et l'autonomie réels varieront en fonction de l'état de la batterie, du courant de sortie du chargeur, des paramètres du véhicule, de la température extérieure et d'autres facteurs. Le temps de recharge est sujet à changement. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations additionnelles.
- 7 Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume de chargement et, le cas échéant, sur l'espace au sol entre les rangées de sièges quand les sièges sont redressés et avancés au maximum.
- 8 Le système d'alerte de collision avant ne peut pas détecter tous les objets situés à l'avant du véhicule et pourrait ne pas détecter un objet donné; sa précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et d'autres facteurs. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l'habitacle. Le système d'alerte de collision avant n'a pas de fonctionnalité de freinage. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et de l'évitement des collisions.
- 9 Le système de freinage d'urgence automatique et le système de freinage pour piétons ne peuvent pas détecter tous les objets situés à l'avant du véhicule et pourraient ne pas détecter un objet donné; leur précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et d'autres facteurs. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l'habitacle. Le système est conçu pour atténuer les forces d'impact en cas de collision. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et de l'évitement des collisions.
- 10 Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ne sert qu'à aider le conducteur à maintenir un positionnement adéquat dans sa voie quand les voies de circulation sont clairement identifiées et qu'aucun clignotant n'est activé; il ne peut appliquer qu'une légère force sur le volant, et uniquement pour aider le conducteur. Vous devez garder vos mains sur le volant en tout temps. Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ne peut pas contrôler le véhicule à votre place et pourrait ne pas détecter toutes les délimitations de voies; sa précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et des conditions routières, y compris l'état et la visibilité des délimitations de voies. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l'habitacle. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et de l'évitement des collisions.
- 11 Une utilisation inadéquate du régulateur de vitesse adaptatif peut causer un accident. Utilisez la pédale de frein lorsque nécessaire et maintenez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et les autres véhicules. Utilisez le régulateur de vitesse adaptatif uniquement sur l'autoroute et lorsque les conditions météorologiques sont favorables. Sortir d'un véhicule ayant été arrêté alors que le régulateur de vitesse adaptatif est encore en marche peut causer un déplacement non contrôlé du véhicule et entraîner de sérieuses blessures ou la mort. N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans les situations suivantes : quand la visibilité est mauvaise, quand la circulation irrégulière vous oblige à freiner et accélérer constamment, quand vous circulez sur une route sinueuse, quand vous entrez dans une borne de péage, quand vous circulez sur un échangeur, dans une halte routière ou dans un stationnement, quand vous circulez sur une route glissante, quand vous circulez avec un pneu de secours installé ou quand vous descendez une pente raide.
- 12 Ces systèmes ne sont pas conçus pour remplacer l'évaluation visuelle que vous devez effectuer avant de changer de voie ou de reculer, et pourraient ne pas détecter tous les objets ou offrir toute l'information sur ce qui se passe derrière votre véhicule ou autour de celui-ci. La précision du système variera en fonction de la météo, de la taille des objets et de la vitesse. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et de l'évitement des collisions.
- 13 Le système de reconnaissance de la signalisation routière peut ne pas détecter tous les panneaux de signalisation et pourrait identifier incorrectement certains panneaux. La précision variera en fonction de la météo et d'autres facteurs. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l'habitacle. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et du respect du Code de la route.
- 14 Confirmez toujours visuellement que votre manœuvre de recul est sécuritaire; l'écran de la caméra de recul ne donne pas toute l'information sur les objets se trouvant derrière votre véhicule ou sur ce qui se passe autour de votre véhicule. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule.
- 15 N'utilisez que des roues d'un système de surveillance de la pression des pneus. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus à l'aide d'un manomètre. Ne vous fiez pas uniquement au système de surveillance. Veuillez consulter votre concessionnaire Honda pour connaître tous les détails.
- 16 Les services activés par la technologie Google intégrée nécessitent un forfait de données ou un point d'accès sans fil où connecter un appareil mobile et sont sujets à changement en tout temps. Le forfait de données initial est compris pour trois (3) ans, mais seulement si le client active le forfait de données (et en accepte les conditions générales d'utilisation) avant le 31 décembre 2026 (« Activation du forfait »). Le défaut de compléter l'activation du forfait comme indiqué ci-dessus entraîne l'annulation du forfait de données initial. La durée de trois (3) ans du forfait de données initial débute à la date d'activation du forfait. Après l'expiration (ou l'annulation) du forfait de données initial, les fonctionnalités de la technologie Google intégrée ne seront plus disponibles. Pour retrouver les fonctionnalités de la technologie Google intégrée, le client devra : (i) s'abonner à un forfait OnStar au tarif en vigueur à ce moment (pour obtenir plus de détails, consultez : [www.onstar.ca/fr/plans/pricing](http://www.onstar.ca/fr/plans/pricing)); ou (ii) connecter un appareil mobile au point d'accès sans fil. Des conditions s'appliquent. Certaines fonctionnalités Google pourraient nécessiter la liaison de vos comptes. La connectivité dépend de réseaux sans fil compatibles opérés par des fournisseurs tiers de services mobiles et d'autres facteurs étant hors du contrôle de Honda.  
Des changements à la technologie et aux réseaux sans fil pourraient limiter ou empêcher le fonctionnement des équipements de connectivité du véhicule. Les services, la connectivité et les capacités du système sont sujets aux conditions d'utilisation générales et varient en fonction du modèle, de la configuration du véhicule, des conditions météorologiques et des restrictions géographiques et techniques. Consultez [onstar.ca](http://onstar.ca) pour obtenir plus d'information et connaître les limitations. Google, Google Maps et d'autres marques et logos associés sont des marques de commerce de Google S.A.R.L. OnStar et le logo OnStar sont des marques de commerce déposées de OnStar, S.A.R.L.
- 17 Apple CarPlay est fourni par Apple inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Apple. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Apple CarPlay uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Apple CarPlay peut partager avec le iPhone branché certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité d'Apple ou contactez Apple inc. au [www.apple.com](http://www.apple.com) pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation d'Apple des données téléchargées par Apple CarPlay. L'utilisation d'Apple CarPlay est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Apple CarPlay qui sont inclus dans les termes d'utilisation d'Apple iOS.  
L'intégration d'Apple CarPlay au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Apple CarPlay dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Apple CarPlay/système d'exploitation Apple iOS, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d'Apple inc.
- 18 Android Auto est fourni par Google inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Android. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Android Auto uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction.  
Selon l'utilisation, Android Auto peut partager avec Google et ses fournisseurs de service certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité de Google ou contactez Google inc. au [www.google.com](http://www.google.com) pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation de Google des données téléchargées par Android Auto. L'utilisation d'Android Auto est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Android Auto qui sont présentés à l'utilisateur lorsque l'application Android Auto est téléchargée sur le téléphone Android de l'utilisateur. L'intégration d'Android Auto au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Android Auto dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Android Auto/système d'exploitation Android Auto, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google inc.
- 19 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. Le nom et le symbole Bluetooth® sont propriété de Bluetooth SIG inc. et toute utilisation de ceux-ci par Honda Motor Co. Ltée est autorisée.
- 20 L'interface USB est utilisée pour la lecture de fichiers musicaux MP3, WMA et AAC à partir d'appareils audio numériques et d'autres appareils, ainsi que pour le transfert de données à partir de téléphones intelligents, à l'aide des ports audio/de format propriétaire conçus à cet effet. Certains appareils USB et certains fichiers pourraient ne pas fonctionner. Veuillez consulter votre concessionnaire Honda pour connaître tous les détails.
- 21 Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois, après laquelle des frais de service s'appliquent. Disponible dans 10 provinces canadiennes et 48 états américains contigus. Consultez les conditions générales d'utilisation à <https://www.siriuxsm.ca/fr/accueil>. Les objets situés au sud du véhicule pourraient causer des interruptions de la connexion satellite. Plus vous allez vers le nord à partir de l'équateur, plus les signaux satellites sont susceptibles d'être bloqués par les montagnes et les grands édifices.
- 22 La couverture varie en fonction des marchés. HD Radio est une marque de commerce déposée d'iBiquity Digital Corporation.
- 23 Le chargeur de téléphone sans fil de Honda respecte les normes Qi pour la recharge sans fil. Vérifiez auprès du fabricant de votre appareil pour savoir s'il est doté de la connectivité sans fil.
- 24 Les services connectés HondaLink par OnStar nécessitent un forfait de données et sont sujets à changement en tout temps. Le forfait de données initial est compris pour trois (3) ans, mais seulement si le client active le forfait de données (et en accepte les conditions générales d'utilisation) avant le 31 décembre 2026 (« Activation du forfait »). Le défaut de compléter l'activation du forfait comme indiqué ci-dessus entraîne l'annulation du forfait de données initial. La durée de trois (3) ans du forfait de données initial débute à la date d'activation du forfait. Après l'expiration (ou l'annulation) du forfait de données initial, les fonctionnalités des services connectés HondaLink par OnStar ne seront plus disponibles. Pour retrouver les fonctionnalités, le client devra s'abonner à un forfait OnStar au tarif en vigueur à ce moment (pour obtenir plus de détails, consultez : [www.onstar.ca/fr/plans/pricing](http://www.onstar.ca/fr/plans/pricing)). Des conditions s'appliquent. La connectivité dépend de réseaux sans fil compatibles opérés par des fournisseurs tiers de services mobiles et d'autres facteurs étant hors du contrôle de Honda. Des changements à la technologie et aux réseaux sans fil pourraient limiter ou empêcher le fonctionnement des équipements de connectivité du véhicule. Les services, la connectivité et les capacités du système sont sujets aux conditions d'utilisation générales et varient en fonction du modèle, de la configuration du véhicule, des conditions météorologiques et des restrictions géographiques et techniques. Consultez [onstar.ca](http://onstar.ca) pour obtenir plus d'information et connaître les limitations. OnStar et le logo OnStar sont des marques de commerce déposées de OnStar, S.A.R.L.